

ROMA



Rassegna stampa

mercoledì 20 febbraio 2019

Piazza del Campidoglio, 1 - 00186 Roma

Telefono: +39 0667104245 +39 67104624 Fax +39 066797457

Rassegna stampa a cura di Stefano Torretta e Luciano Baldassarra

Email: stefano.torretta@comune.roma.it - luciano.baldassarra@comune.roma.it

Sito internet: www.rassegnastampa.comune.roma.it

Rassegna Stampa

20-02-2019

PRIME PAGINE LOCALI

MESSAGGERO ROMA	20/02/2019	Prima Pagina	2
-----------------	------------	------------------------------	---

AMBIENTE

MESSAGGERO ROMA	20/02/2019	41	AGGIORNATO - Ztl solo per residenti pronto il referendum = Tridente, troppe criticità Referendum sulla Ztl "chiusa"	3
-----------------	------------	----	---	---

Nn

-MSGH-20 CITTA-33-20.02.19-NRCITTA'

Cronaca di Roma

Il Messaggero

cronaca@ilmessaggero.it
www.ilmessaggero.it

Mercoledì 20
Febbraio 2019



13°C 6°C

Il Sole Sorge 07.01 Tramonta 17.48
La Luna Sorge 18.58 Cala 07.42



Gli uffici della Cronaca sono aperti dalle 11 alle 20, via del Tritone, 152, 00187 Roma T 06/4720224 - 06/4720228 F 06/4720446

Il fenomeno
Tutti stregati
dalla superLuna,
più grande
e luminosa

Larcen a pag. 47



La festa
Jill Morris
e lo spettacolo
al gala
della Ruota

a pag. 46



L'evento
Quando il party
è una bellezza,
top model e vip
all'Auditorium

Pisa a pag. 46



Inchiesta Ama, la giunta trema

► Indagato il dg Giampaolletti, il timore che altri in Campidoglio possano finire sotto accusa
► L'ex dirigente Matassa: «Io minacciata, costretta a dimettermi». Grillo: «Montanari eroina»

In Campidoglio torna la paura, lo spettro dell'ennesima inchiesta dopo quelle su Marra e Tor di Valle. «L'Ama? Io non so niente», dicono i consiglieri di maggioranza. Il dg del Campidoglio, Franco Giampaolletti, è appena stato indagato. Ieri l'ex assessore Montanari e l'ormai ex ad Ama Bagnacani sono stati ascoltati in Procura. Rosalba Matassa: «Come direttore del Dipartimento ho subito pressioni e minacce, mi sono dovuta dimettere».

Evangelisti e Piras a pag. 35

Mostacciano

Mazzette per smaltire rifiuti, 23 nei guai



Il blitz nell'isola ecologica

Maxi business legato al traffico illecito di rame, legname, batterie elettriche, ottone nel centro raccolta Ama di Mostacciano. Il sistema è stato smantellato ieri nel corso di un'operazione congiunta fra carabinieri e polizia locale: 23 le misure cautelari.

Allegri e Mozzetti a pag. 34

L'incidente. Passeggeri evacuati



Il fumo all'interno dello scalo di Ciampino (foto SCERBA)

Fumo e paura a Ciampino, lo scalo chiuso anche oggi

Bogliolo a pag. 39

Casal Bruciato, raid nella notte gomme bucate a 60 auto

Oltre 60 auto con i pneumatici forati. Una notte fitta di mistero, quella fra lunedì e martedì, per gli abitanti di Casal Bruciato, il quartiere che si espande su un lato della via Tiburtina a ridosso del viadotto di via dei Fiorentini. Quando gli agenti della volante, di mattina presto, sono accorsi per un cittadino che lamentava un pneumatico dell'auto squarciato non immaginavano quello che c'era ad attenderli. Decine di cittadini anche loro con lo stesso problema: una gomma dell'auto bucata da una coltellata.

De Risi a pag. 42

Stadio, dietrofront dei privati a rischio anche la via Ostiense

► Tensione con il Comune sul progetto delle 4 corsie. Allarme ingorghi

Chi ha partecipato all'ultima riunione tra i privati e i dirigenti del Comune, la racconta come molto «tesa». Tutto il contrario di quello che ci si sarebbe aspettato, considerando che Virginia Raggi, nonostante il parere a tinte foschissime del Politecnico di Torino, ha dato mandato ai suoi uffici di accelerare al massimo sul progetto stadio. E anche i privati che sognano l'affare sono a un passo dal formalizzare l'accordo sui terreni dove costruire il tutto. Da che dipendono allora gli screzi di queste ore? Dal Comune hanno fatto capire ai privati che vanno rispettati tutti gli impegni presi. E su almeno due punti, i proponenti hanno fatto resistenza. Il primo: l'unificazione di Ostiense e Via del Mare.

De Cicco a pag. 37

La storia



Termini, il "portoghese" prende l'autobus al volo

Ieri, poco dopo mezzogiorno, un ragazzo ha "preso al volo" un bus in via Giolitti, nei pressi della stazione Termini, montando sul paraurti posteriore.

a pag. 41

Tridente

Zi solo per residenti pronto il referendum

Un referendum tra i commercianti sul futuro del centro storico, a partire dalla Zi Tridente, i cui varchi saranno attivi da aprile. A lanciare la consultazione è la Fiepet-Conferescanti di Roma. Mentre il comitato Tridente avanza una proposta di apertura ai motorini: «Non chiudiamo tutto subito: si lasci la possibilità ai motorini di entrare almeno fino alle 11».

Camilletti e Rossi a pag. 41

Clan Triassi, preso il latitante della holding della droga

I carabinieri del Gruppo Ostia erano sulle sue tracce da mesi, da quando Adolfo Moreno Tapia, colpito da un'ordinanza di custodia cautelare, era scampato all'operazione "Maverick", quella dell'ottobre con cui i militari del Gruppo Ostia hanno messo all'angolo l'organizzazione criminale che aveva all'apice un esponente del clan Triassi. Una holding, formata da pusher e pugili - considerati il braccio armato della banda - che voleva avere l'esclusiva del controllo e del traffico della droga sul litorale, dichiarando così di fatto guerra ai clan «radicali» come i Fasciani e gli Spada.

Polisano a pag. 43

Mamma detective

Raffaella Troili

Per la fidanzatina del figlio la mamma diventa sfinge

Prima regola: compiacere la ragazza, farla amica, complice, come fosse un'altra figlia. Con tre figli maschi in casa Michela ha affinato con cura l'arte di irretire le fidanzatine di turno allontanandosi dallo stereotipo di suocera. Un rapporto alla pari, a volte a suo vantaggio perché le ha permesso di chiedere mi compri il Dash o affidare loro compiti elementari che quei tre insieme ci avrebbero messo un po' a capire. Seconda regola: sorridere sempre, la casa è sempre

aperta ma se cambiano i programmi non fare una piega. Una sfinge programmata negli anni, inutile farsela nemiche, c'è da guadagnare nel mostrarsi simpatiche pure se sbucca una terza incomoda a qualsiasi ora e non è più così semplice avere i «cucciolini» tutti per sé. Ma pace: la leonessa ha scelto di ampliare la cucciolata, il rischio di perdite era elevato. La stratega moderna sembra la sorella maggiore delle fidanzate dei figli. Mai un diniego, mai un no. Il colpo basso - conseguenza



Il film Quel mostro di suocera di tanta democrazia - al compleanno di uno dei figli. «Posso pensare io alla torta?» le ha chiesto la ragazza. «Certo» ha risposto Michela, mamma moderna. Ma quando ha visto «auguri amore mio» scritto sul dolce ha rischiato un tracollo. Si è ripresa, un sorriso e via. Ma dalla faccia di sfinge scendeva una lacrima.

© PRODUZIONE ROBERTA

-TRV IL 20.02.19 00:36-NOTERCITTA'

066-135-080

Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

Tridente

Ztl solo per residenti pronto il referendum

Un referendum tra i commercianti sul futuro del centro storico, a partire dalla Ztl Tridente, i cui varchi saranno attivi da aprile. A lanciare la consultazione è la Fiepet-Confesercenti di Roma. Mentre il comitato Tridente avanza una proposta di apertura ai

motorini: «Non chiudiamo tutto subito: si lasci la possibilità ai motorini di entrare almeno fino alle 11». Camilletti e Rossi a pag. 41

MOBILITÀ

«Tridente, troppe criticità» Referendum sulla Ztl “chiusa”

► Consultazione di Confesercenti sull'ingresso ► Dal comitato R3D la proposta sugli scooter: consentito solo ai residenti dal primo aprile «Periodo di rodaggio con deroga fino alle 11»

Un referendum tra i commercianti sul futuro del centro storico e lo sviluppo del settore turistico. Partendo da un punto cruciale del futuro della mobilità del cuore della Capitale: la Ztl del Tridente, con i varchi elettronici che si accenderanno dal primo aprile, sigillando la zona dai non residenti, motorini compresi. A lanciare la consultazione è la Fiepet-Confesercenti di Roma, che rappresenta i pubblici esercizi della Città eterna, ma che vuole estendere i quesiti a tutti i negozi interessati, «con l'obiettivo di raccogliere un migliaio di risposte», sottolinea il presidente Claudio Pica. E con l'obiettivo di sondare le opinioni del tessuto economico cittadino. «Partiremo lunedì mattina, grazie al lavoro dei nostri collaboratori - spiega il leader della Fiepet - e ci proponiamo di portare proposte concrete per la città, che presenteremo in una conferenza stampa a fine lavoro».

I TEMI

Sulla Ztl, in particolare «abbiamo già riscontrato problemi molto se-

ri - sostiene Pica - Molti ristoranti, ad esempio, come potranno fare i camerieri e gli altri dipendenti a venire a lavorare senza mezzi propri, dovendosi poi affidare al trasporto pubblico per tornare a casa in piena notte». La Fiepet, dice il presidente, si aspetta dagli esercenti «risposte che servano anche a stimolare un confronto con le istituzioni e a fornire suggerimenti concreti all'amministrazione: la nostra categoria, per la natura del lavoro svolto, ha costantemente il polso della situazione della città». Partendo dalle osservazioni sulle zone a traffico limitato - quella del Tridente, ma anche quella più ampia del centro storico - per ragionare poi sullo sviluppo complessivo della Città eterna.

L'ISTANZA

Il comitato Roma Tridente chiede un'apertura a moto e scooter ancora per qualche mese. «L'accesso all'area, con la chiusura totale ai motorini, è un punto dolente. Non chiudiamo tutto subito: dal primo

aprile al primo ottobre si lasci la possibilità ai motorini di entrare nel Tridente almeno fino alle 11», è la proposta di R3D, già avanzata in un incontro al Municipio, presenti per il comitato Diana Molayem e Marcello Angeletti. E il Municipio raccoglie. «È una questione reale per chi ad esempio in motorino va a lavorare - sottolinea l'assessore alla Mobilità e alle Attività economiche Anna Vincenzoni - Fu fatta questa scelta nel periodo dell'amministrazione Marino ma oggi probabilmente andrebbe rivista, magari con la previsione di una fascia oraria. Perplesità c'erano già allora. Se c'è un'esigenza da parte



Peso:1-3%,41-26%

del territorio, la porremo al Campidoglio. La situazione va verificata». La data spartiacque è il primo aprile, quando partiranno i controlli e scatteranno le navette elettriche.

«C'è necessità almeno di un periodo di rodaggio - fa presente il comitato R3D - Chi viene nel Tridente per lavoro o per studio si muove in motorino per praticità e necessità. Già oggi ci sono persone che lasciano l'auto nei parcheggi adiacenti al Tridente per l'intera giornata, occupando spazi che potrebbero essere destinati alla sosta produttiva e sostenendo costi aggiuntivi, per problematiche legate ai mezzi pubblici e al fatto, ad esempio, che le fermate della metropolitana vanno a singhiozzo - dice Molayem, con riferimento a quanto accaduto negli ultimi mesi -, perché non sistemarle subito?».

Quindi, la riflessione su scooter e Ztl: «Non aggraviamo una situazione già grave». Questione su cui si lavora in vista dell'incontro promosso dalla presidente del Municipio Sabrina Alfonsi per i primi di marzo con tutti i comitati che operano nel Tridente.

L'ALTRO CASO

Altra questione messa a punto, all'incontro con Municipio e Ama, la raccolta dei rifiuti per le utenze non domestiche. «È stata definita una sperimentazione a partire da marzo su nuove fasce orarie», spiega R3D, a seconda dei materiali da raccogliere. In un rapporto di collaborazione quotidiana, già da alcuni giorni il comitato segnala le situazioni di maggiori criticità sull'abbandono di rifiuti nel Tridente. Come l'ammasso di sacchetti neri comparso nel fine settima-

na in via Mario de' Fiori, all'angolo con via della Croce. «Tutti devono fare la propria parte - sottolinea Molayem - Gli operatori, l'Ama e i cittadini».

**Alessandra Camilletti
Fabio Rossi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL I MUNICIPIO APRE
ALL'IDEA SUI MOTORINI:
«LA SITUAZIONE
VA VERIFICATA
LA PORREMO
AL CAMPIDOGLIO»**



Peso:1-3%,41-26%

066-135-080